

---

**LOGTERMS**

**YLEISET KULJETUS- JA  
LOGISTIIKKAPALVELUEHDOT**

**2008**

*LOGTERMS – YLEISET KULJETUS- JA  
LOGISTIIKKAPALVELUEHDOT*

1	Yleiset säännökset .....	3
1.1	Määritelmät .....	3
1.2	Sopimusehtojen soveltamisala .....	3
2	Palvelun sisältö .....	4
2.1	Kuormaaminen ja purkaminen .....	4
2.2	Kuormaus- ja purkamisolosuhteet .....	4
2.3	Kuljetusetäisyys ja reitin valinta .....	4
2.4	Kuljetuksiin käytettävä aika .....	5
2.5	Muiden tilaajien tavaroiden kuljettaminen ja alirahdinkuljettajan käyttäminen .....	5
2.6	Kuljetuskalusto .....	5
2.7	Vähimmäiskuljetusmäärät .....	5
3	Palvelusta suoritettavat maksut .....	5
3.1	Maksujen määräytyminen .....	5
3.2	Kuljetus- ja palvelumaksujen tarkistaminen .....	6
3.3	Odotusajan korvaukset ja muut korvaukset .....	6
3.4	Maksujen viivästyminen .....	6
4	Rahtikirja .....	6
5	Osapuolten vastuut .....	6
5.1	Tiekuljetussopimuslain mukainen vastuu ja sitä täydentävät määräykset	6
5.2	Lähtäjän vastuu .....	6
5.3	Rahdinkuljettajan vastuu .....	6
5.4	Vastaanottajan vastuu ja muistutuksen tekeminen .....	7

5.5	Osapuolten vastuu apulaisista .....	7
6	Varastointi ja muut lisäarvopalvelut .....	7
6.1	Varastointitehtävän kesto .....	8
6.2	Tavaran tarkastus varastoinnin yhteydessä .....	8
6.3	Tilaajan velvollisuudet varastoinnissa	8
6.4	Rahdinkuljettajan vastuu varastonpitäjänä ja lisäarvopalvelujen tarjoajana .....	8
6.5	Muistutukset .....	9
7	Vanhentuminen .....	9
7.1	Kuljetusta koskeva kanne .....	9
7.2	Varastointia ja muita lisäarvopalveluja koskevat kanteet .....	10
8	Muut määräykset .....	10
8.1	Eriyisen sopimuksen perusteella käsiteltävä, kuljetettava tai varastoitava tavara .....	10
8.2	Hävittämiskustannukset .....	10
8.3	Panttioikeus .....	10
8.4	Omistusoikeus tavaraan .....	11
8.5	Erimielisyyksien ratkaiseminen .....	11

Näitä ehtoja on päivitetty 30.9.2008

# LOGTERMS – YLEISET KULJETUS- JA LOGISTIIKKAPALVELUEHDOT

## 1 Yleiset säännökset

### 1.1 Määritelmät

Näissä sopimusehdoissa tarkoitetaan:

**Rahdinkuljettajalla** sitä, joka solmii tilaajan kanssa kuljetusta, varastointia tai muuta lisäarvopalvelua koskevan sopimuksen.

**Tilaajalla** sitä, joka solmii kuljetusta, varastointia tai muuta lisäarvopalvelua koskevan sopimuksen rahdinkuljettajan kanssa.

**Lähtäjällä** sitä, joka luovuttaa tavaran rahdinkuljettajalle kuljetettavaksi tai muuten käsiteltäväksi.

**Vastaanottajalla** sitä, joka määräpaikassa ottaa vastaan tavaran.

**Alirahdinkuljettajalla** sitä, joka suorittaa rahdinkuljettajan toimeksiannosta kuljetuksen tai osan siitä.

**Kuljetuksella** (T) tavaran siirtämistä lähtöpaikasta määräpaikkaan. Kuljetus sisältää tavaran kuljettamisen, sopivan kuljetusvälineen käytön ja tavanomaiset sidontavälineet.

**Kuormaamisella** (L) kuljettavan tavaran siirtämistä ja ahtaamista kuormatilaan.

**Purkamisella** (U) kuljetettavan tavaran siirtämistä pois kuormatilasta.

**Kuorman varmistamisella** tuennalla, sitomisella, lukitsemisella tai peittämisellä tapahtuvaa kuorman siirtymisen estämistä

kuormakorissa siten, ettei se haittaa ajoneuvon liikenneturvallista käyttöä.

**Varastoinnilla** (S) raaka-aineiden, puolivalmisteiden tai valmiiden tuotteiden säilyttämistä siihen tarkoitettuun toimitilassa tai muussa yksikössä.

**Muulla lisäarvopalvelulla** muita kuin edellä mainittuja palveluja, joihin voi kuulua myös tiedon varastointi, jalostaminen ja käsittely.

**Normaalilla toimitusajalla** kuljetuksen suorittamista 3 arkivuorokauden kuluessa tilauksen vahvistamisesta.

**Pikatoimituksella** kuljetuksen suorittamista 24 tunnin kuluessa tilauksen vahvistamisesta.

**SDR:llä** erityistä nosto-oikeutta, joka on Kansainvälisen Valuuttarahaston määrittelemä laskentayksikkö ja jota käytetään rahamääräisten vastuurajojen määrittelyssä.

### 1.2 Sopimusehtojen soveltamisala

Näitä yleisiä sopimusehtoja sovelletaan, siltä osin kuin osapuolten keskinäisestä sopimuksesta ei muuta johdu, moottorijoneuvolla tapahtuvaan tavaran kuljetukseen, tavaran varastointiin ja muuhun rahdinkuljettajan tarjoamaan lisäarvopalveluun sekä soveltuvin osin myös sellaisiin näissä ehdoissa kuvattuihin logistiikkapalveluihin, johon ei sisälly kuljetusta.

Näissä sopimusehdoissa mainittuihin palveluihin sovelletaan palvelusta ja toimialueesta riippuen lisäksi tiekuljetussopimuslakia (345/1979), CMR –konventiota (SopS 50/1973), tieliikennelakia (267/1981), ajo- ja lepoaika-asetuksen (EY N:o 561/2006) ja työläinsäädännön määräyksiä sekä muita tavaran käsitteilyyn ja kuljettamiseen liittyviä yleisiä säännöksiä ja määräyksiä.

## **2 Palvelun sisältö**

Tavaran kuljettamisen lisäksi kuljetustehävään voi kuulua myös tavaroiden kuormaus, purkaminen sekä varastointi tai muu lisäarvopalvelu, jos niistä on erikseen sovittu. Erityisesti jäljempänä kohdassa 8.1 mainitut tavaralajit kuuluvat ominaisuuksiensa tai luonteensa vuoksi erillisen sopimisen piiriin.

Palvelun sisällön muutoksesta sovitaan kuljetuksen tilaajan ja rahdinkuljettajan kesken erikseen. Rahdinkuljettaja on muutosten tai lisätöiden johdosta oikeutettu tarvittaessa kohtuulliseen korvaukseen, josta sovitaan ennen muutoksen käyttöönottoa.

### **2.1 Kuormaaminen ja purkaminen**

Kuljetussopimusta tehtäessä sovitaan siitä, kenen velvollisuutena on tavaran kuormaaminen ja purkaminen.

Jollei muuta ole osapuolten kesken sovittu, lähettäjä kuormaa sen tavaran, jonka rahdinkuljettaja noutaa hänen luotaan ja vastaanottaja purkaa sen tavaran, jonka rahdinkuljettaja tuo hänen luokseen.

Kuorman sijoittamisen ja kiinnittämisen kuormatilaan suorittanut samoin kuin asemansa vuoksi kuorman sijoittamisesta ja kiinnittämisestä ohjeita antanut vastaa siitä, että kuorma on oikein sijoitettu ja kiinnitetty ja muutoinkin täyttää tieliikennelain vaatimukset.

Tavaran lähettäjä ja tilaaja vastaavat siitä, että kuormaajalla on kuljetettavista tavaroista käytettävissään riittävät ja oikeat tiedot. Rahdinkuljettaja vastaa siitä, että tavaran kuormaajalla on oikeat ja riittävät tiedot ajoneuvosta.

Yksinomaan kuormaamisessa avustajana toimiminen ei aikaansaa kuorman varmistamisvastuuta. Muutoksia kuormaan tehnyt vastaa siitä, että kuorman sijoittelu ja

kiinnitys pysyvät edelleen tieliikennelain mukaisina.

Mikäli kuormaus tai kuorman varmistaminen edellyttävät erityistoimenpiteitä tai välineitä, niistä ja niitä koskevista maksun perusteista sovitaan kuljetussopimuksen laadinnan yhteydessä. Ellei näin ole menetelty, korvaus määräytyy rahdinkuljettajan hinnoitteluperusteiden mukaan.

Jos kyseessä on sinetöity kuormatila, lähettäjä vastaa kuormatilan sisällön kiinnityksestä. Rahdinkuljettaja vastaa kuormatilan kiinnityksestä kuljetusyksikköön.

### **2.2 Kuormaus- ja purkamisolosuhteet**

Kuljetuksen tilaajan on järjestettävä tavaroiden kuormaus- ja purkamisolosuhteet, kuljetusasiakirjat sekä muu kuljetukseen liittyvä selvittely siten, ettei työturvallisuus vaarannu, eikä rahdinkuljettajalle aiheudu tarpeetonta odotusta tai ajanhukkaa.

Kuljetuksen tilaajan velvollisuutena on huolehtia siitä, että tiettyä lämpötilaa vaativat tavarat kuormataan ajoneuvoon oikeista varastointiolosuhteista. Kuljetuksen tilaajan velvollisuutena on osoittaa sellainen purkupaikka, joka vastaa käsittelyn ja varastoinnin osalta tavaran olosuhdevaatimuksia.

Tilaaja vastaa rahdinkuljettajalle niistä vahingoista, jotka johtuvat puutteellisista kuormaus- ja purkamisolosuhteista.

### **2.3 Kuljetusetäisyys ja reitin valinta**

Kuljetusetäisyys on tavaran kuormaus- ja purkamispaikkojen välinen lyhin tarkoituksenmukainen etäisyys raskaalle liikenteelle soveltuvaa tietä pitkin. Mikäli toisin ei ole sovittu, rahdinkuljettaja saa valita kuljetusreitin vapaasti.

## **2.4 Kuljetuksiin käytettävä aika**

Ellei osapuolten kesken ole muuta sovittu, kuljetus suoritetaan kohdassa 1.1 määritellyn normaalin toimitusajan puitteissa tai olosuhteiden edellyttämän kohtuullisen ajan kuluessa. Arvioitaessa ajan kohtuullisuutta on otettava huomioon rahdinkuljettajan markkinoinnissaan tai muutoin sopimuksen teon yhteydessä antamat tiedot oletetusta perilletuloajasta.

Kuljetuksen suorittamisesta kohdan 1.1 mukaisena pikatoimituksena, sen hinnasta ja muista ehdoista sovitaan kuljetuksen tilaajan ja rahdinkuljettajan kanssa erikseen ennen kuljetustehtävän aloittamista.

## **2.5 Muiden tilaajien tavaroiden kuljettaminen ja alirahdinkuljettajan käyttäminen**

Rahdinkuljettajalla on oikeus ottaa kuljettavaksi samaan kuormaan myös muiden tavarantoimittajien tavaroita, ellei muusta ole sovittu.

Rahdinkuljettaja voi antaa kuljetuksen kokonaan tai osaksi alirahdinkuljettajan tehtäväksi. Alirahdinkuljettajan kaluston tulee täyttää tilaajan kalustolle asettamat vaatimukset kuljetustehtävän suorittamiseksi.

## **2.6 Kuljetuskalusto**

Kuljetustehtävään käytetään rahdinkuljettajan kuljetuskalustoa, joka soveltuu tilaajan antamaan tehtävään.

Mikäli tilaaja edellyttää kaluston maalausta tiettyihin väreihin tai tilaajan mainosten kiinnittämistä ajoneuvoon tai että kuljettaja käyttää tilaajan määräämää asustetta tai turvavarusteita, vastaa näistä aiheutuvista kustannuksista kuljetuksen tilaaja.

## **2.7 Vähimmäiskuljetusmäärät**

Ellei muuta ole sovittu, kuljetussopimuksessa, jossa kuljetettavan tavarantoimittajan määrä ei pystytä ennakkoon yksilöimään, sovitaan vähimmäiskuljetusmäärästä, jonka rahdinkuljettajan on suoritettava. Mikäli vähimmäiskuljetusmäärät eivät täyty, on rahdinkuljettajalla oikeus saada tilaajalta korvaus, joka kattaa kapasiteetin varausmaksusta aiheutuneet kulut ja saamatta jääneen voiton.

Ellei muuta ole sovittu, kuljetussopimuksessa, jossa kuljetukset tai niiden määrät on yksilöity, eikä tavaraa ole sopimuksen mukaisesti luovutettu kuljettamista varten eikä sovittua tehtävää tästä syystä voida kokonaisuudessaan tai osittain toteuttaa, rahdinkuljettajalla on oikeus sovitun kuljetusmaksuun ja muuhun korvaukseen. Korvauksesta vähennetään määrä, joka on säästetty tai kohtuudella olisi voitu säästää sen vuoksi, että tehtävää ei tarvinnut suorittaa.

## **3 Palvelusta suoritettavat maksut**

### **3.1 Maksujen määräytyminen**

Kuljetustehtävää ja muita lisäpalveluja koskevan maksun perusteista tulee sopia kuljetussopimusta tehtäessä. Kuljetusmaksu muodostuu tavarantoimittajan kuljettamisesta sekä kuljettamiseen liittyvistä lisäpalveluista ja mahdollisista erityismaksuista.

Kuljetusmaksuun lisätään kulloinkin voimassa oleva arvonlisävero.

Rahdinkuljettajalla on oikeus erikseen veloittaa tilaajalta tehtävän suorittamiseksi välttämättömät kustannukset (palkkiot, viranomaismaksut, lautta- ja tiemaksut, lupa- ja asiakirjakustannukset ym.) asianmukaisia tositteita vastaan.

Mikäli kuljetusmaksusta tai lisäarvopalvelusta suoritettavasta korvauksesta ei ole etukäteen sovittu, korvaukset määräytyvät rahdinkuljettajan hinnoitteluperusteiden mukaan.

### **3.2 Kuljetus- ja palvelumaksujen tarkistaminen**

Kuljetus- ja palvelumaksujen tarkistusmenettelystä ja –ajankohdasta sovitaan osapuolten välisessä sopimuksessa ottaen huomioon mm. polttoaine-, työvoima-, ja pääomakustannusten muutokset.

### **3.3 Odotusajan korvaukset ja muut korvaukset**

Osapuolet sopivat erikseen kuormaukseen ja purkamiseen sisältyvästä ajasta, odotusajoista ja niiden veloituksista. Mikäli toisin ei ole osapuolten kesken sovittu, rahdinkuljettaja veloittaa odotusajan korvaukset hinnoitteluperusteidensa mukaisesti.

### **3.4 Maksujen viivästyminen**

Maksut suoritetaan laskua vastaan sovituna eräpäivänä. Maksuviivästystapauksissa on rahdinkuljettajalla oikeus periä korkolain mukaista viivästyskorkoa laskun eräpäivästä lukien ja lisäksi laskutus-, käsittely- ja huomautusmaksut sekä perintäkulut.

## **4 Rahtikirja**

Rahtikirjasta ja sen todistusvoimasta, sisällöstä ja muista siihen liittyvistä määräyksistä säädetään tiekuljetussopimuksissa.

Rahtikirja tai kuljetussopimuksen täyttämiseen liittyvä vaatimus, ilmoitus, ohje, pyyntö, varauma tai muu viesti voidaan tehdä myös sähköisesti.

Pyydettyessä rahdinkuljettajan on annettava lähettäjälle kuitti tavaroista sekä tar-

vittavat tiedot lähetyksen yksilöimiseksi ja siitä, miten sähköinen rahtikirja on saatavissa.

Sähköisesti tehty rahtikirja vastaa todistusarvoltaan normaalia rahtikirjaa.

## **5 Osapuolten vastuut**

### **5.1 Tiekuljetussopimukslain mukainen vastuu ja sitä täydentävät määräykset**

Tiekuljetussopimuksissa säädetään kuljetukseen liittyvistä lähettäjän, rahdinkuljettajan ja vastaanottajan oikeuksista ja velvollisuuksista.

### **5.2 Lähettäjän vastuu**

Lähettäjä vastaa tavarankuljetuksesta, joka kestää kuljetuksen aiheuttamat normaalit rasitukset mahdollisine uudelleenlastauksineen. Lähettäjä vastaa lisäksi siitä, että pakkauksessa on riittävät pakkaus- ja käsittelymerkinnät. Lähettäjä on velvollinen korvaamaan rahdinkuljettajalle vahingon ja kustannukset, jotka tavarankuljetuksen puutteellinen pakkaus aiheuttaa henkilölle, ajoneuvolle, varusteille tai muulle tavaralle.

Lähettäjän on annettava rahdinkuljettajan käyttöön ne asiakirjat ja tiedot, jotka ovat tarpeen, jotta tavara voidaan luovuttaa vastaanottajalle. Lähettäjä vastaa rahtikirjamerkintöjen ja antamiensa asiakirjojen puuttumisesta, virheellisyydestä tai niiden puutteellisuudesta aiheutuvista vahingoista ja kustannuksista. Lähettäjä vastaa myös rahdinkuljettajalle antamansa ohjeen noudattamisesta aiheutuvista kustannuksista ja vahingosta.

### **5.3 Rahdinkuljettajan vastuu**

Rahdinkuljettaja on vastuussa tiekuljetussopimukslain mukaisesti tavarankuljetuksen katoami-

sesta, vähenemisestä ja vahingoittumisesta sen kuljetettavaksi ottamisen ja luovuttamisen välisenä aikana sekä tavarann luovutuksen viivästyttämisestä.

Tavarann katoamisessa, vähenemisessä ja vahingoittumisessa vastuun enimmäisraja on kansainvälisissä kuljetuksissa 8,33 SDR/kg ja kotimaan kuljetuksissa 20 euroa/kg. Tavarann luovutuksen viivästyttämisessä vastuun enimmäisraja on rahdin määrä. Korvausta ei suoriteta tavarann tunnearvosta.

Rahdinkuljettaja ei ole muutoin kuin tavarann luovutuksen viivästyttämisestä osalta velvollinen korvaamaan välillisiä vahinkoja, kuten menetetyistä kauppavoitosta, menetyksistä markkinoista sekä muusta sellaisesta aiheutunutta vahinkoa.

Kaikissa tapauksissa rahdinkuljettajan vastuu lakkaa viimeistään viidentoista (15) päivän kuluttua siitä, kun rahdinkuljettaja on tiedottanut tavarann oikeutetulle siitä, että tavara on saapunut, tai lähettänyt tästä kirjallisen ilmoituksen tilaajan ilmoittamaan osoitteeseen. Tämän jälkeen rahdinkuljettaja on vastuussa tavarann huolehtimisesta sopimuksen mukaan tai tiekuljetussopimuksissa määritetyn huolenpitovelvollisuutensa asettamissa rajoissa.

#### **5.4 Vastaanottajan vastuu ja muistutuksen tekeminen**

Vastaanottajan, joka vaatii tavarann luovuttamista, tulee suorittaa kuljetussopimuksen mukaan maksettavat määrät. Jos syntyy riitaa siitä, mitä vastaanottajan on maksettava, rahdinkuljettaja ei ole velvollinen luovuttamaan tavarann, ellei vastaanottaja aseta vakuutta.

Tavarann vähentymisestä tai vahingoittumisesta on tehtävä muistutus rahdinkuljettajalle tiekuljetussopimuksellain mukaisesti. Jos vähentyminen tai vahingoittuminen oli ulkoisesti havaittavissa, muistutus on

tehtävä tavarann vastaanotettaessa ja muussa tapauksessa kirjallisesti viimeistään seitsemän päivän kuluessa vastaanottamisesta. Tavarann luovutuksen viivästyttämisestä on tehtävä kirjallinen tai sähköinen muistutus kahdenkymmenen päivän kuluessa siitä päivästä, jona tavara asetettiin vastaanottajan käytettäväksi.

Jos em. muistutus laiminlyödään kotimaisessa kuljetuksessa, on kannevalta menetetty, jollei rahdinkuljettajan tai sen, jonka menettelystä hän vastaa, syyksi jää tahallisuus tai törkeä huolimattomuus. Sama koskee kansainvälistä kuljetusta tavarann luovutuksen viivästyttämisestä osalta.

#### **5.5 Osapuolten vastuu apulaisista**

Osapuolet vastaavat palveluksessaan olevien tai heidän lukuunsa toimivien henkilöiden menettelystä tehtävän suorittamisessa kuten omista teoistaan ja laiminlyönneistään.

### **6 Varastointi ja muut lisäarvopalvelut**

Rahdinkuljettaja voi ottaa tavaroiden varastoinnin tai muun lisäarvopalvelun hoitamisen tehtäväkseen, mikäli tästä ja sen ehdoista on nimenomaisesti sovittu tilaajan kanssa.

Varastointitoimeksiannon katsotaan lisäksi syntyvän, mikäli tavarann ei voida kuljetuksen yhteydessä luovuttaa vastaanottajalle tästä johtuvasta syystä.

Rahdinkuljettaja saa antaa varastointitoimeksiannon tai muun lisäarvopalvelun hoitamisen kolmannen tahon suoritettavaksi.

Mikäli tilaaja ei ole antanut erityisiä tavarann varastointiin liittyviä ohjeita, rahdinkuljettaja saa valita tavaroiden varastointitavan. Sama koskee myös muiden lisäarvopalvelujen toteuttamistapaa.

### **6.1 Varastointitehtävän kesto**

Varastointitehtävä alkaa, kun rahdinkuljettaja vastaanottaa tavaran säilytykseen ja kestää siihen saakka, kunnes tavara luovutetaan eteenpäin, myydään tai haetaan pois. Rahdinkuljettajan omien varastojen välinen siirtokuljetus ei katkaise varastointitehtävää.

### **6.2 Tavarankäytön tarkastus varastoinnin yhteydessä**

Rahdinkuljettajan on tarkastettava ja kuittattava vastaanotetuksi koko lähetys ja tilaajan vaatimuksesta laadittava vastaanottotodistus. Rahdinkuljettajan on kirjattava tavaran katoaminen, vähentyminen ja vahingoittuminen rahtikirjoihin ja vastaanottotodistukseen. Jollei toisin ole sovittu, rahdinkuljettaja ei vastaa siitä, että vastaanotettu lähetys sisältää ilmoitetun tavaran tai ilmoitetut määrät tavaraa, eikä hän ole velvollinen tarkastamaan muuta kuin tavaran havaittavissa olevan tilan.

### **6.3 Tilaajan velvollisuudet varastoinnissa**

Tilaajan on viimeistään silloin, kun hän jättää tavaran varastoitavaksi, ilmoitettava rahdinkuljettajalle, mihin osoitteeseen tavaraa koskevat viestit lähetetään ja mistä ohjeita voidaan saada.

Jos tilaajalla itsellään on pääsy varastolle tai jos hän pakkaa varastolla tavaroita uudelleen ja /tai luovuttaa itse tavaran eteenpäin, vastaa hän itse mahdollisesta tavaran katoamisesta, vähentymisestä tai vahingoittumisesta. Tilaaja on tällaisissa tapauksissa velvollinen kirjaamaan itse tavaran varastoonpanot ja varastostaotot.

### **6.4 Rahdinkuljettajan vastuu varastointipitäjänä ja lisäarvopalvelujen tarjoajana**

Rahdinkuljettaja vastaa välittömistä vahingoista, jos näytetään, että vahinko on aiheutunut rahdinkuljettajan huolimattomuudesta varastointitehtävää suorittaessaan. Rahdinkuljettaja ei vastaa välillisistä vahingoista.

Mikäli tavara on kadonnut, vähentynyt tai vahingoittunut varastoinnin yhteydessä tai varastointiin liittyvän käsittelyn yhteydessä, korvaus lasketaan kauppalaskuun merkityn arvon mukaisesti, ellei voida osoittaa, että tavaran markkina- tai käypä arvo sinä aikana ja sillä paikkakunnalla, jossa tavara otettiin vastaan, oli toinen. Korvausta ei suoriteta antiikkiarvosta, tunnearvosta eikä muusta erityisestä tavaran arvosta.

Tavarankäytön ja vähentymisen yhteydessä korvataan varastoon tuomiin liittyneet rahtikustannukset, tullimaksut ja muut tähän kuljetukseen liittyvät maksut siinä suhteessa kuin kustannukset ovat kohdistuneet kadonneeseen tai vähentyneeseen tavaraan.

Rahdinkuljettajan vastuu on kuitenkin rajoitettu 8,33 SDR:ään /kg vahingoittuneen, vähentyneen tai kadonneen tavaran bruttopainosta. Viivästyksen osalta rahdinkuljettajan vastuu on rajoitettu tehtävästä sovitun korvauksen määrään.

Mikäli varastointitoimeksianto on syntynyt sillä perusteella, ettei kuljetettavaa tavaraa ole voitu luovuttaa vastaanottajalle tästä johtuvasta syystä, on rahdinkuljettajan vastuu rajoitettu enintään 8,33 SDR:ään/kg vahingoittuneen, vähentyneen tai kadonneen tavaran bruttopainosta.

Muiden lisäarvopalveluiden osalta rahdinkuljettaja vastaa välittömistä vahingoista, jos näytetään, että vahinko on aiheutunut



rahdinkuljettajan huolimattomuudesta kyseistä tehtävää suorittaessaan. Rahdinkuljettaja ei vastaa välillisistä vahingoista. Rahdinkuljettajan vastuu on kuitenkin rajoitettu viivästyksen osalta tehtävästä sovittuun korvauksen määrään ja tavarahan vahingoittumisen, vähentymisen tai katoamisen osalta 8,33 SDR:ään/kg tavarahan bruttopainosta.

Varastointi- ja muiden lisäarvopalvelujen osalta edellä mainittujen painoperusteisten vastuurajoitusten lisäksi rahdinkuljettajan enimmäisvastuu suhteessa yksittäiseen tilaajaan on kaikkine kuluineen enintään 50.000 SDR:ää. Samasta tapahtumasta aiheutuva, kaikkiin tilaajiin kohdistuva kokonaisvastuu on kuitenkin enintään 500.000 SDR:ää.

Vahingoittuneet tavarat korvataan enintään siihen määrään saakka, joka vastaa niiden arvonalenemista.

Mikäli rahdinkuljettajan lisäarvopalvelu käsittää vain tehtävän välittämisen sen tosiasiasa suorittavalle kolmannelle taholle, rahdinkuljettaja ei ole vastuussa tämän toimenpiteistä eikä laiminlyönneistä kuljetuksessa, lastauksessa, purkamisessa, luovutuksessa, tullauksessa, varastoinnissa, perimistehtävässä tai muissa välitetyissä tehtävissä edellyttäen, että rahdinkuljettaja voi näyttää noudattaneensa riittävää huolellisuutta kolmannen tahon valinnassa. Mikäli välittäjänä toimiva rahdinkuljettaja vastaanottaa kuljetustehtävää koskevan reklamaation, on tämän annettava viipymättä tästä tiedo tehtävän tosiasiasa suorittaneelle rahdinkuljettajalle.

Kuljetus-, varastointi- ja muita lisäarvopalveluja tarjoavan rahdinkuljettajan vastuu on rajoitettu. Tilaaaja voi ottaa tavarat tai muun vakuutuksen, joka kattaa rahdinkuljettajan vastuumäärän ylittävän vahingon, mikäli katsoo sen tarpeelliseksi. Erityisesti varastointi- ja muita lisäarvopalveluja tarjoavan rahdinkuljettajan on

syytä varmistaa vakuutusturvansa riittävyys kyseisen toiminnan riskien osalta ennen sopimuksen tekemistä.

Rahdinkuljettaja ei vastaa lisäarvopalvelun toteuttamisessa aiheutuneista vahingoista, jotka johtuvat tilaajan tai kolmannen tahon omistaman tai hallinnoiman tietojärjestelmän virheestä.

## **6.5 Muistutukset**

Vahingosta, joka syntyy varastoinnin ja muiden lisäarvopalvelujen suorittamisen yhteydessä, on kannevallan menettämisen uhalla tehtävä kirjallinen tai sähköinen muistutus rahdinkuljettajalle seitsemän päivän kuluessa siitä päivästä, kun tilaaja sai tiedon tai hänen olisi pitänyt saada tieto niistä seikoista, joihin rahdinkuljettajan vastuu varaston pitäjänä ja muiden lisäarvopalvelujen tuottajana perustuu.

## **7 Vanhentuminen**

### **7.1 Kuljetusta koskeva kanne**

Kuljetusta koskeva kanne on pantava vireille vuoden kuluessa tai, jos kanteen perusteena on tahallisuus tai törkeä huolimattomuus, kolmen vuoden kuluessa. Tämä määräaika alkaa:

- 1) kun tavara on vähentynyt tai vahingoittunut tai sen luovutus on viivästynyt, tavarahan luovutuspäivänä;
- 2) kun tavara on kadonnut, kolmenkymmenen päivän kuluttua sovittuun luovutuspäivästä tai, milloin erityistä luovutuspäivää ei ole sovittu, kuudenkymmenen päivän kuluttua siitä, kun rahdinkuljettaja otti tavarahan kuljetettavakseen; sekä
- 3) muussa tapauksessa kolmen kuukauden kuluttua kuljetussopimuksen tekemisestä.

## **7.2 Varastointia ja muita lisäarvopalveluja koskevat kanteet**

Varastointia ja muita lisäarvopalveluja koskeva kanne on pantava vireille vuoden kuluessa siitä päivästä, kun tilaaja sai tiedon tai hänen olisi pitänyt saada tieto niistä seikoista, joihin rahdinkuljettajan vastuu perustuu. Kanne on kuitenkin pantava vireille viimeistään vuoden kuluttua siitä, kun toimeksianto on päättynyt, ellei takuuehdosta tai muusta sitoumuksesta muuta johdu.

Vanhentunutta saatavaa ei voida saattaa voimaan vastakantein tai kuittausvaatimuksin.

## **8 Muut määräykset**

### **8.1 Erityisen sopimuksen perusteella käsiteltävä, kuljetettava tai varastoitava tavara**

Seuraavat tavaralajit vastaanotetaan käsiteltäväksi, kuljetettavaksi tai varastoitavaksi yksinomaan erityisen sopimuksen perusteella:

- kallisarvoiset esineet
- alkoholi- ja tupakkatuotteet
- muuttotavarat
- tavarat, jotka eivät sovellu muun tavarankanssa kuormattaviksi tai joiden pakkaus on niin riittämätön, että muut tavarat voivat vahingoittua
- elävät eläimet, kasvit ja elintarvikkeet
- aseet, amukset ja räjähdysaineet
- lämpötilan vaihteluille altis tavara
- tavarat, joiden kuormaukseen, kiinnitykseen, kuljetukseen tai purkaukseen tarvitaan erityisiä laitteita tai, jotka aiheuttavat ajoneuvon tavallisuudesta poikkeavan painojakauman
- tavarat, joiden kuljetuksessa ylitetään yksi yleisesti tiellä sallittu mitta tai massa (lainsäädännön määrittelemät erikoiskuljetukset)

- tavarat, jotka luokitellaan vaarallisiksi aineiksi (ADR)

Jos käsiteltäväksi tai varastoitavaksi annettu tavara on ominaisuuksiltaan sellainen, että se voi aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja, eikä rahdinkuljettaja ole ollut tästä tietoinen, on tilaajan välittömästi noudettava tavara pois rahdinkuljettajan hallusta. Mikäli näin ei tapahdu, on rahdinkuljettajalla oikeus tehdä tavara vaarattomaksi, tuhota tai myydä se. Rahdinkuljettajalla on oikeus periä tällaisesta toimenpiteestä aiheutuneet kustannukset tilaajalta. Rahdinkuljettajan on kuitenkin tällaisissa tapauksissa mahdollisuuksien mukaan otettava yhteyttä tilaajaan ennen toimenpiteisiin ryhtymistään.

Elintarvikkeiden kuljetuksessa sovelletaan voimassaolevia elintarvikkeita koskevia säädöksiä ja niihin kuuluvia ohjeita.

### **8.2 Hävittämiskustannukset**

Mikäli rahdinkuljettajan haltuun uskottu tavara onnettomuuden tai muun rahdinkuljettajasta riippumattoman syyn vuoksi pilaantuu, vahingoittuu tai joudutaan muusta syystä hävittämään, rahdinkuljettajalla on oikeus periä tavarankustannukset sekä mahdolliset maaperän ennallistamiskustannukset tilaajalta.

### **8.3 Panttioikeus**

Rahdinkuljettajalla on panttioikeus hänen valvonnassaan olevaan tavarahan sekä kaikkien tavaraa rasittavien kustannusten - palkkio ja varastovuokra niihin mukaan luettuina - että hänen kaikkien muiden samalta tilaajalta tarkoitamiin tehtäviin perustuvien saataviensa vakuudeksi.

Jos tavara häviää tai tuhoutuu, on panttioikeuden haltijalla sama oikeus korvausmääriin, jotka vakuutusyhtiö, kuljetuksen suorittanut rahdinkuljettaja tai joku muu suorittaa.

Ellei rahdinkuljettajan erääntynyttä saatavaa makseta, on rahdinkuljettaja oikeutettu turvallisella tavalla myymään tavarasta niin paljon, että kustannusten lisäksi hänen yhteenlasketut saatavansa tulevat katetuiksi.

Mikäli mahdollista, rahdinkuljettajan tulee hyvissä ajoin tiedottaa toimeksiantajalle toimenpiteistä, joihin hän aikoo ryhtyä tavarantoiminnan myymiseksi.

#### ***8.4 Omistusoikeus tavaraan***

Mikäli rahdinkuljettaja on tavarantoiminnan vahingoittumisen tai katoamisen johdosta korvannut koko tavarantoiminnan arvon, siirtyy tavarantoiminnan omistusoikeus hänelle, mikäli hän sitä vaatii.

#### ***8.5 Erimielisyyksien ratkaiseminen***

Mikäli sopijapuolet eivät ole päässeet näissä ehdoissa mainittuun palveluun liittyvästä erimielisyydestään yhteisymmärrykseen, erimielisyys ratkaistaan rahdinkuljettajan kotipaikan alioikeudessa riita-asioita koskevan yleisen oikeudenkäyntimenettelyn mukaisesti, ellei muusta ole sovittu tai pakottavasta lainsäädännöstä muuta johdu.